

Canódromo Madrileño

Arquitectos: José Ramón Azpiazu Ordóñez y
Pedro Pinto Martínez
Ingenieros: José Antonio Torroja,
Florencio del Pozo y
Rafael López Palanco

El solar en donde se han proyectado estas instalaciones pertenecía antes a la Cerámica de la Concepción y está situado en Carabanchel Bajo, al oeste de la Sacramental de San Isidro.

Como vía de acceso más importante tenemos la calle Camino de las Animas, abierta a la circulación recientemente, que enlaza el Camino Alto de San Isidro con Carabanchel Bajo.

El terreno, en su origen, tenía fuerte pendiente hacia el Este, pendiente que conservan las calles extremas de Camino de las Animas y Camino del Rey.

La antigua cerámica allí instalada ha ido excavando poco a poco dentro del solar hasta alcanzar desniveles de 12 m. en el límite Oeste.

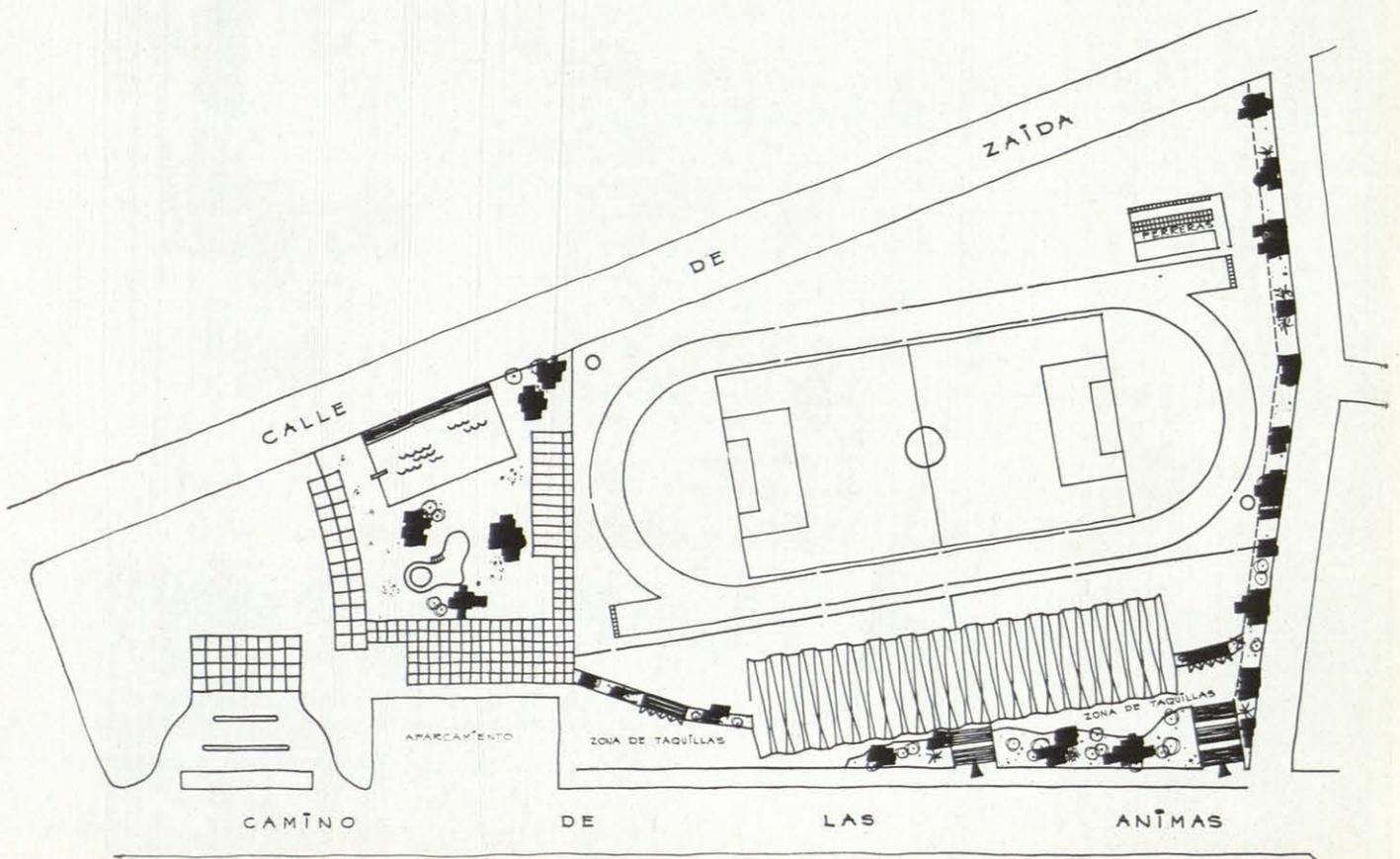
COMPOSICION DEL CONJUNTO

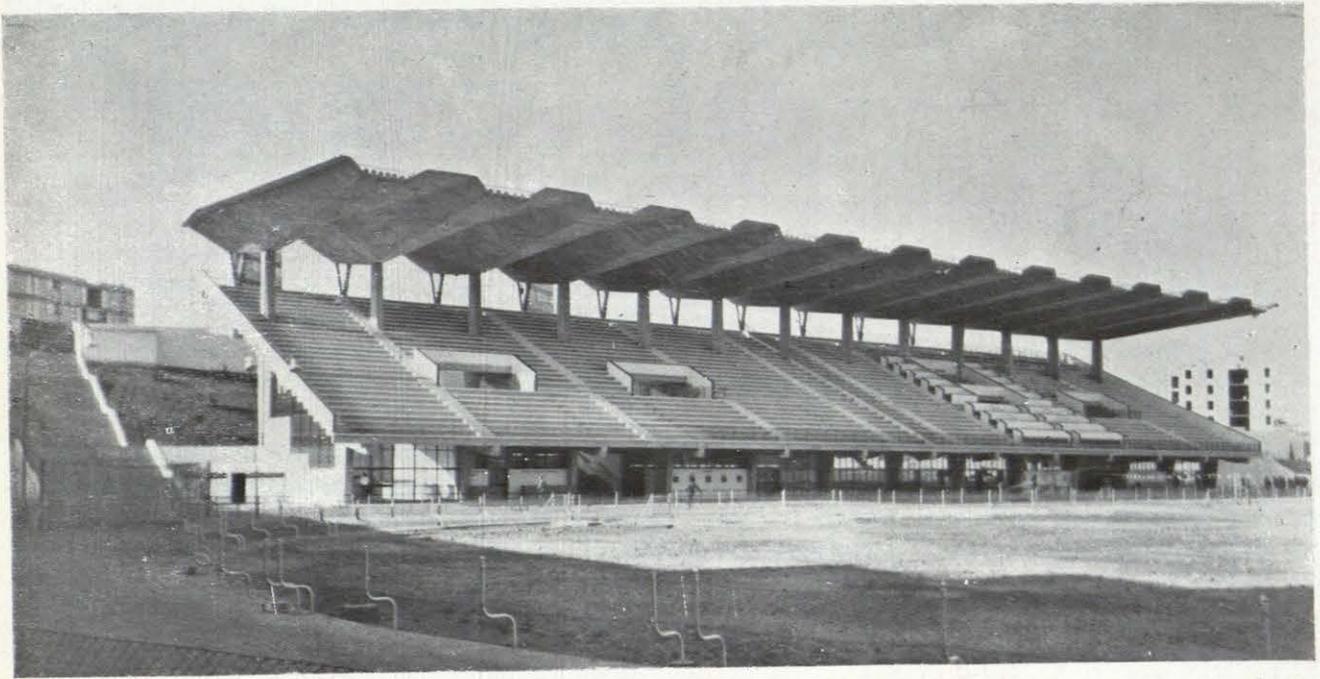
El conjunto de instalaciones deportivas está compuesto por un Canódromo de primer orden, dos piscinas, con sus vestuarios correspondientes (una olímpica de $33,33 \times 17$ m. con trampolín múltiple hasta 5 m. de altura y otra de forma irregular y pequeña profundidad para niños), un restaurante que en verano sirva a las piscinas, una bolera cubierta y las oficinas generales de la Sociedad.

En la esquina en donde se ha proyectado una futura plaza se ha dispuesto una estación de suministro de carburantes, lavado y engrase de vehículos.

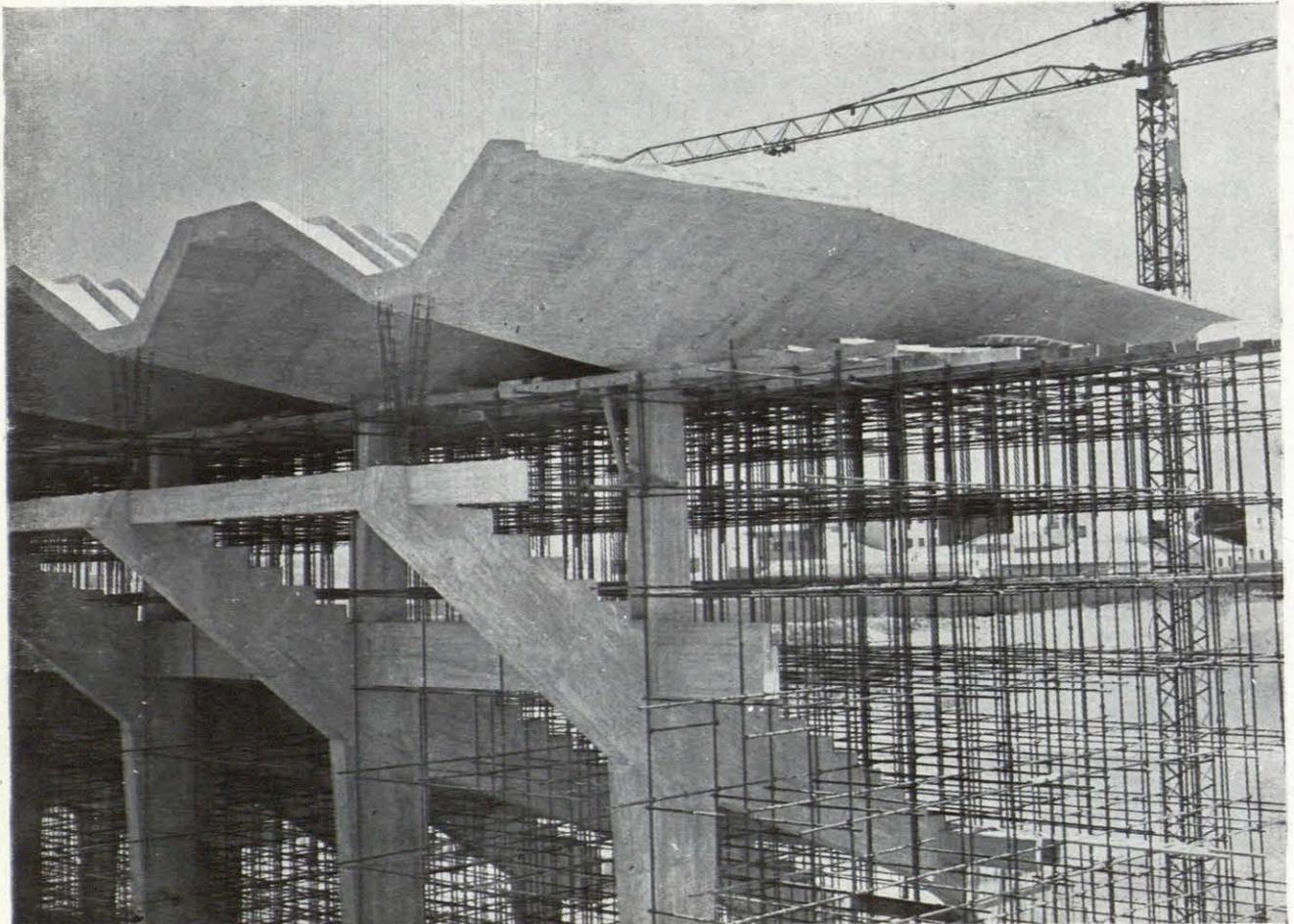
Ante la necesidad de que la pista de galgos tenga 450 m. de longitud con dos curvas solamente de reco-

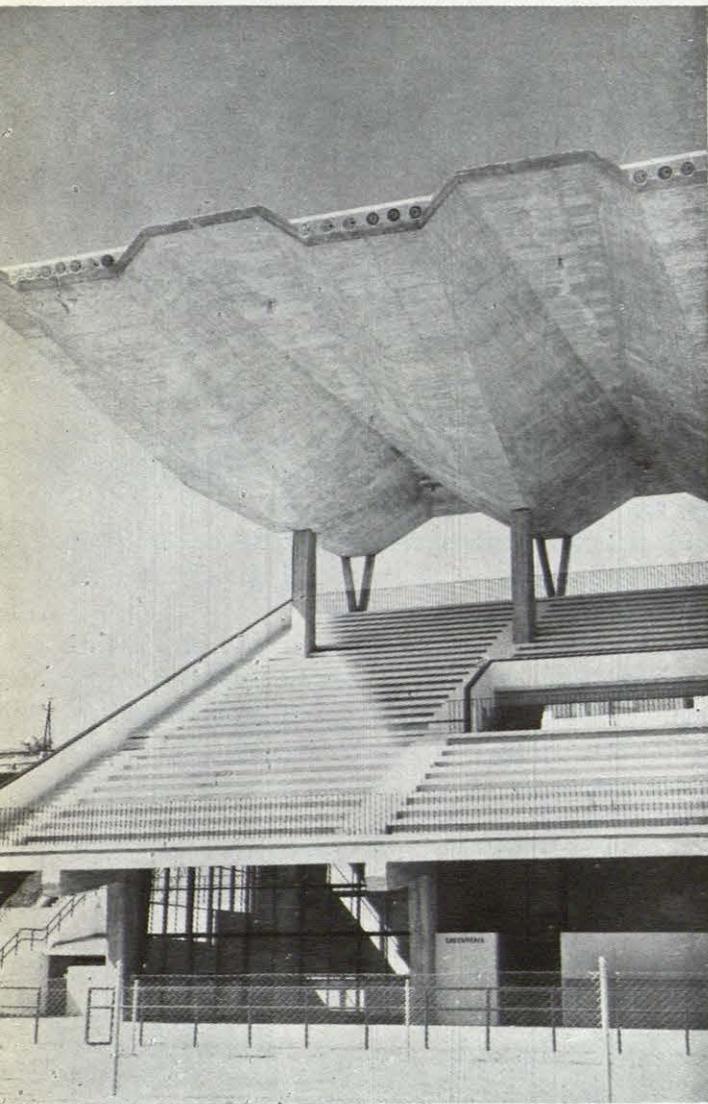
Planta de conjunto.





Vista principal de la tribuna.



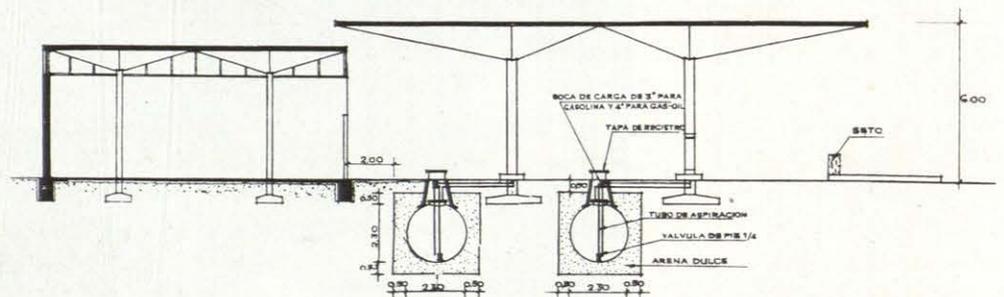


Se ha procurado huir del hormigón pretensado por la excesiva urgencia con que se necesitaba terminar la obra y comenzar la explotación.

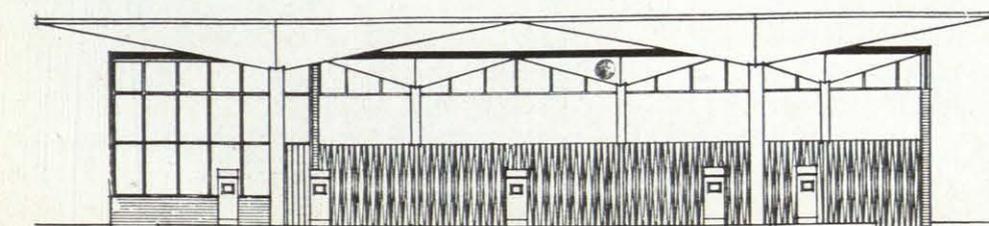
La cubierta de la tribuna se ha tenido que ensayar a tamaño reducido, debido a sus grandes luces (18 m. de voladizo y 8 m. de luz entre pórticos); y a las proporciones excesivamente dinámicas, 3 a 1, entre la longitud del solado y la distancia entre la articulación y el tirante.

El graderío se pensó resolver mediante elementos prefabricados en forma de U de hormigón armado y placas del mismo material, pero ante la dificultad de montar a pie de obra un taller de prefabricado se sustituyeron las piezas en U por viguetas prefabricadas "Fresi" de hormigón pretensado.

La ejecución de la obra ha durado solamente seis meses.



Estación de suministro de carburantes. Sección.



Alzado.